

Näin syntyy Keinukallion tykkilumilatu

Lumen tykytyksessä ladun valmistusta varten on Keravalla neljännesvuosisadan perinteet. Alkuajoista alkaen työtä on toteutettu Keravan Urheilijoiden ja kaupungin yhteistyönä. KeU ei ole saanut tehdystä työstä korvausta vaan yhteistyö on turvannut olosuhteet, jonka ansiosta Keravalla on aktiivinen ja menestyvä hiihtoseura. Kaupunki on saanut yhteistyöstä hyvän maineen hiihtoladuilleen. Hyötyjinä ovat myös lukuisat maksuttoman tekolumiladun käyttäjät laajalta alueelta.

Tykkilumi on ollut kilpailujärjestelyjen vakuutus. Kuten molempien 2000 luvun SM-hiihtojen, joiden vaikutuksista Keinukalliolla nautitaan yhä, vaikka kilpailuista onkin jo vuosia. Näin yleensä onkin. Kilpailut kestävät hetken, mutta niiden hyödyt pidempään. Tämän vuoksi yli 10 vuoden ajan KeU haki Etelä-Suomen ensimmäisiä kilpailuja viikkoa ennen joulua, jotta kilpailuiden jälkeen ladut olisivat kunnossa joululomien ajaksi. Tahtotila oli tähän yhteinen ja imagoasia kummallekin taholle.

Tykytyksen perustarpeet ovat yksikertaiset. Tarvitaan paineenkorotuspumppaus vedelle ja sähköä lumitykeille. Keinukallion läpi kulkee sopivasti suuri määrä luonnon vesiä, jotka saadaan padotettua keräysvesialtaaseen. Sähköä riittää kaupungin omasta energialaitoksesta.

Lumetus on järkevää aloittaa, kun vähintään yhden vuorokauden ennuste näyttää yli viiden asteen pakkasia ja lauhaa jaksoa ei ole näkyvissä. Viikonlopun mittaisilla pakkasilla valmistuu kahdella tykillä lunta 500 metrin ladun valmistukseen, jolla päästään hyvään alkuun. Mikäli pakkasjakso antaa odottaa itseään lähelle vuoden vaihdetta alkaa lyhyetkin jaksot kiinnostamaan talkoolaisia. Jouluyönä 2017 lumitykit käynnistettiin, kun pakkasta oli riittävästi yön yli. Lyhyillä jaksoilla työ on kuitenkin kuormittavaa, koska järjestelmän purkuja ja käyttöönottoja tulee useita.

Kun alkutalven pakkaset saapuvat, niin lunta tehdään vuorokauden ympäri. Joulun ja uudenvuoden aatot ovat yleensä ainoita taukoja. Kaupunki vastaa tykytyksestä työajan puitteissa ja seura vastaa lopuista tunteista. Tykkivuorot ovat neljän tunnin mittaisia, jolloin yön ajaksi tarvitaan ainoastaan kaksi vahtia. Innokkaimmat varaavat vuoron kolmesta eteenpäin jatkaen siitä päiväksi töihin, mutta eläkeläiset ovat usein yövuorojen pelastajina arkipäivinä.

Tykkivahdin tärkein työ on varmistaa, että kaikki toimii ja pitää koneet sekä satojen metrin vesiletkut puhtaana. Näillä toimilla helpotetaan purkutöitä ja vältetään myös rikkotilanteita, joihin ei ole varaa. Jos jotain menee rikki, niin lumen valmistus keskeytyy ja hiihtämään pääsy pitkittyy. Mikäli tuuli pyörii tai vaihtaa suuntaa on myös tykkiä suunnattava, että lumi saadaan kasalle haluttuun paikkaan pienellä hukkaprosentilla. Ulkopuoliset pidetään turvallisuussyistä poissa tykytyksalueelta ja lumikasoista.

Jos seuran tekemälle työlle ei lasketa hintaa, niin lumen valmistuksen kustannus on liikunnalliseen hyötyyn nähden erittäin pieni. Kustannukset tulevat sähkön kulutuksesta ja lumitykin hankinta- tai vuokrahinnoista, jotka ovat tulleet paljon alaspäin. Uuden lumitykin hinta on 20–25 tuhatta euroa ja sen käyttöikä noin 10 vuotta. Leasingkoneen saa 4-5 tuhannella eurolla käyttöön koko vuodeksi ilman huoltokuluja.

Isoimmat kustannukset syntyvät monella paikkakunnalla yleensä ladun valmistuksen konetyön kuluista. Keravalla lumi ajatetaan laduille pääsääntöisesti kaupungin omien koneuskien voimin aurasalustolla, joka ei vielä ladun teon aikaan ole täysiyöllistetty. Käytäntö on lyhyeksi suunniteltujen ajomatkojen ansiosta osoittautunut erittäin tehokkaaksi. Parhaimmassa tapauksessa lumen valmistus on aloitettu perjantaina ja hiihtämään on päästy heti alkuviikosta.

Tykkilumi kestää luonnon lunta paremmin vesisadetta tiiviin rakenteen ansiosta. Kun latupohjalle ajetaan kerralla riittävä paksu pohja, niin latu kestää koko kauden ajan hiihtokuntoisena. Usein tykkiladulla on vielä lunta kymmeniä senttejä siinäkin vaiheessa, kun latujen kunnossapito lopetetaan. Tasainen pohja ja avoin

väylä ilman puustoa pitkittävä ja parantavat kautta, kun vesi ei pääse sulattamaan latua pohjasta eikä puista tippuvat neulaset roskaa latuja.

Keinukalliassa on nykyään käytössä kaksi lumitykkiä, joka vähentää tykitykseen käytettyä aikaa. Keravan Urheilijoiden rooli olosuhteiden toteuttajana on kuitenkin merkittävä ja ainutlaatuinen Etelä-Suomessa, kun talkoilla tehdään työtä, jotta yleinen hiihtolatu saadaan käyttöön. Kustannushyöty on myös suuri. Lumentykitykseen käytetään tunteja suunnilleen saman verran, kuin täysipäiväisellä kunnossapitohenkilöllä olisi työaikaa talven aikana. Aktiivinen kilpailujärjestäminen kattaa hyödyillään toisen kunnossapitohenkilön. Kaiken kaikkiaan talkootyöhön osallistuu vuodesta riippuen 40-50 talkoolaista.

Tulevana talvena lunta toivottavasti jälleen tehdään, jos innostuit niin seuraa tiedotustamme ja tule mukaan!